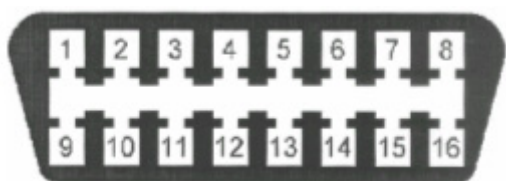


Тип разъема №5 - 16-ти контактный разъем OBD-II в форме трапеции

Марки и года
(ориентировочно): все модели после 1996 г.

Типичное расположение: в салоне под торпедой со стороны водителя

Внешний вид



Назначение выводов диагностического разъема

Вывод	Назначение
2	J1850 Шина+
4	Заземление кузова
5	Сигнальное заземление
6	Линия CAN-High, J-2284
7	К-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)
10	J1850 Шина-
14	Линия CAN-Low, J-2284
15	L-линия диагностики (ISO 9141-2 и ISO/DIS 14230-4)
16	Питание +12В от АКБ